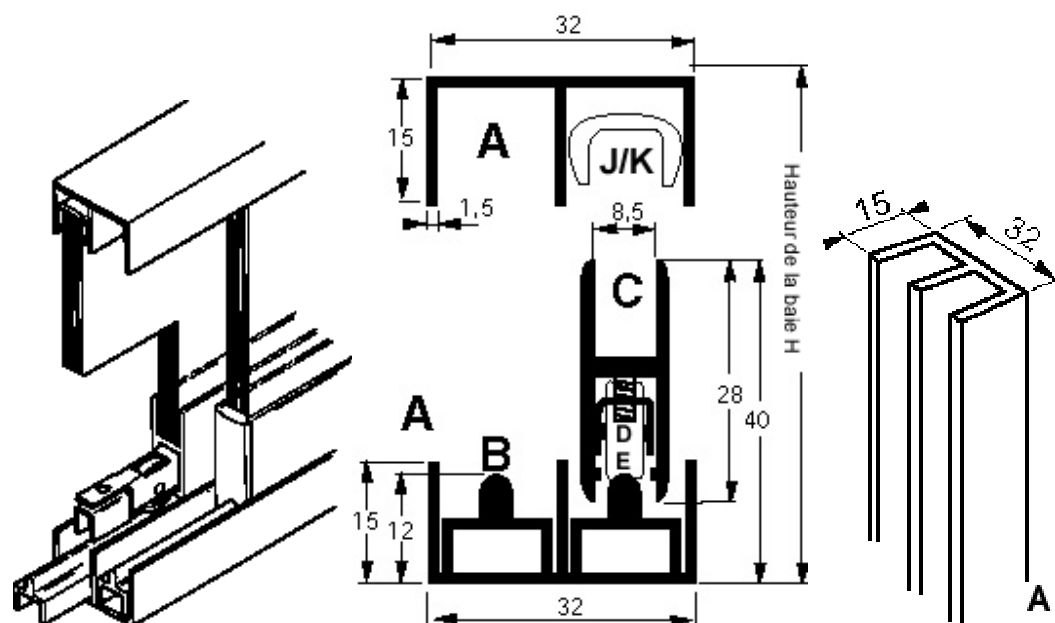


# CHEMINS DE ROULEMENT ET ACCESSOIRES

## CHEMIN DE ROULEMENT EN ALUMINIUM



- A Coulisse basse, haute et montant de côté
- B Rail
- C Profil sabot
- D Galet acier
- E Galet acier inox et plastique
- F Embout
- G Embout avec butée caoutchouc
- H Embout onglet
- I Butée sur rail
- J Antivibrateur pour glace de 6 mm
- K Antivibrateur pour glace de 8 mm
- L Serrure (droite)

## UTILISATION

Le chemin de roulement à galets montés sur billes assure un fonctionnement souple et silencieux. Il est réalisé en alliage léger anticorrosion. Le procédé d'anodisation après polissage des faces lui donne une finition irréprochable.

Il s'agit donc d'un chemin de roulement de haut de gamme, pour portes coulissantes de 6 à 8 mm d'épaisseur (charge maxi 5 à 10 kg par galet, avec 4 galets /m maximum).

En général, les coulisses haute et basse sont vissées sur leur support.

Des tirettes à ongles autocollantes, rondes ou rectangulaires, peuvent être utilisées pour faciliter le coulissement

## MONTAGE

### Glace :

Hauteur = Hauteur intérieure de la baie diminuée de 39 mm

Largeur théorique sans encochage = (Largeur de la baie + 44 mm) x 1/2 ou

Longueur du sabot diminuée de 3 mm.

### Sabot :

Longueur de coupe = (Largeur de la baie + 50 mm) x 1/2

### Galets :

Les galets acier peuvent supporter une charge de 10 kg et les galets laiton et plastique une charge de 5 kg. Utiliser 4 galets maxi par mètre de sabot.

### Montants de côté :

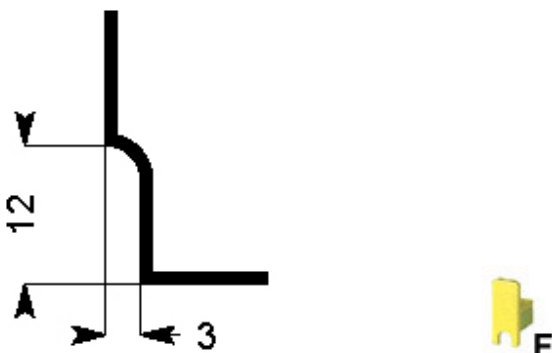
Hauteur = Hauteur intérieure de la baie diminuée de 30 mm

Les montants de côté sont prévus pour être garnis intérieurement d'une bande de feutre de 14 mm de largeur (autocollante)

### Embout :

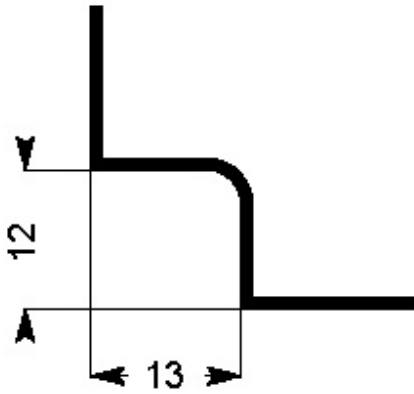
Les embouts sont fixés par vis de pression.

Dans l'installation sans montant de côté, si l'on désire qu'en position fermée les coulissants viennent en applique sur les flancs, il est nécessaire d'encoche la glace:



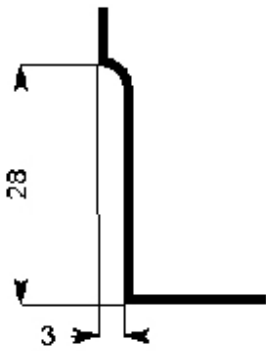
Encoche pour embouts simples (F)

Largeur théorique de la glace = (Largeur de la baie + 50 mm) x 1/2 ou Longueur du sabot



Encoche pour embouts avec butée en caoutchouc (G)

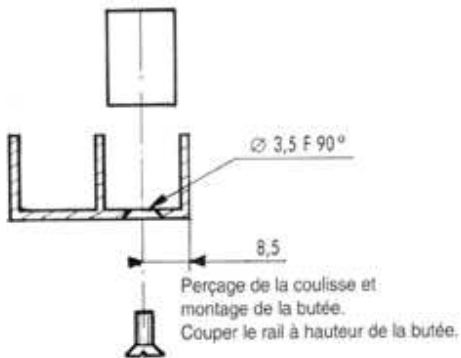
Largeur théorique de la glace = (Largeur de la baie + 70 mm) x 1/2 ou Longueur du sabot + 10mm.



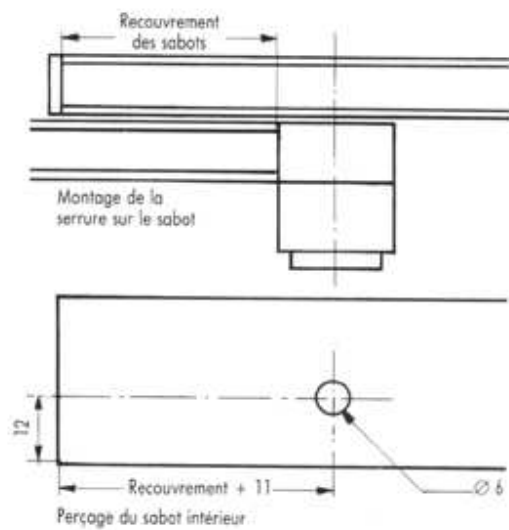
Encoche pour embouts avec onglet (H)

Largeur théorique de la glace = (Largeur de la baie + 50 mm) x 1/2 ou Longueur du sabot

### Butée sur rail :



## Serrure :



## FINITION – DECOR

Le chemin de roulement en alliage léger est disponible en décor argent et or.

Avertissement : Les procédés de fabrication peuvent amener des différences de nuances pour les teintes autres que naturelles. Ces différences ne peuvent pas être considérées comme des défauts.